



| | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| Disciplina: Manutenção de Aeronaves II | | Código: EMA 058 |
| Departamento: Engenharia Mecânica | | Unidade: Escola de Engenharia |
| Carga Horária Total: 60 horas | Nº de créditos: 4 cr | Período: |
| Teórica: | Classificação: Optativa | |
| Prática: | | |

Pré-requisitos:

| Código: | Disciplina: |
|----------------|-------------------------------------|
| EMA013 | Introdução à Tecnologia Aeronáutica |
| EMA062 | Manutenção de Aeronaves I |

Ementa:

Sistema de combustível. Sistema hidráulico. Trem de pouso, freio e sistemas direcionais, sistema elétrico. Sistema motopropulsor. Sistema de condicionamento ambiental. Sistemas de indicação. Planejamento e controle de manutenção.

Programa:

| Semana: | Assunto: |
|----------------|--|
| 1 | Sistema de Combustível |
| 2 | Sistema Hidráulico |
| 3 | Sistema de Trem de Pouso (Freios, Sistema Direcional (STEERING) e Amortecedores) |
| 4 | Motores Aeronáuticos Convencionais (carburadores, Refrigeração, Turbo-Alimentação, Ignição). |
| 5 | Motores à Reação |
| 6 | Sistemas Auxiliares de Motores (Partida, Sistema de Injeção água /metanol, Lubrificação) |
| 7 | Sistema de Ambientação |
| 8 | Sistema de Antigelo e Degelo |
| 9 | Sistema de Instrumentos |
| 10 | Sistema Elétrico |
| 11 | Sistema de Comunicação |
| 12 | Sistema de Navegação |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |

Critérios de Avaliação:

| | |
|---|--------------------|
| 03 Provas Teóricas (10 questões abertas) | 3 x 25 Pontos = 75 |
| Exame final (20 questões de múltipla escolha) | 1 x 25 Pontos = 25 |
| | E = 100 |

Bibliografia:

Apostilas de Sistemas de Aeronaves 2006, Prof. Rogério Pinto Ribeiro.
http://www.demec.ufmg.br/port/d_online/diario/ema058/